

Schoten tegen 'de Vlaanders'

Wat volgt vanavond de sliplift op?

Krijgen we een nieuw fenomeen als de speculoospasta of levert *De Bedenkers II* een winnaar op zoals de sliplift vorig jaar: slim gevonden maar geen lang leven op de markt beschoren? We komen het vanavond

te weten met de livefinale op Eén. Wij zochten alvast de voor- en nadelen van de vier finalisten op.



Anti Whiplash System

Plus: In feite de enige uitvinding van levensbelang. Wie aan een ongeval whiplash overhoudt, kan erover meespreken hoe dit letsel op je leven weegt. Blinkt volgens voorstanders ook uit in design.

Min: Uit verscheidene hoeken komt de benaming dat heel wat automerken hun eigen, betere variant al hebben. Zelfs als hij wint, moet bedenker Michaël Schotte opboksen tegen die auto-industrie.

De Bedenkers

Vanavond, 20.40u, Eén

Papiermaatje

Plus: De enige uitvinding die níét uit West-Vlaanderen komt. De Schotense uitvindster Sonja Wyllyncx kan ervan profiteren dat West-Vlaanderen verdeeld zal stemmen. En haar uitvinding is ook een eenvoudig maar handig bedenkje.

Min: Oké, het is soms klungelen om alle gesorteerde papier bij elkaar te binden, maar het probleem is nu weer niet zo onoverkomelijk dat je er een apart toestel voor in huis wil halen. Een vaak vermelde kritiek wil overigens dat het papiermaatje al bestaat.

HVGO



C'Rush

Plus: Met de vlotte slogan *We crush your party* is dit toestel om ijs mee te pletten veruit de meest sexy uitvinding. De bedenkers zijn overigens met zeven: man- en vrouwkracht genoeg om stemmen te ronselen.

Min: Naast het feit dat er al soortgelijke apparaten bestaan, is een nog vaker gehoorde kritiek dat de C'Rush onpraktisch is. Bij het ijsbreken zou er meer ijs naast dan in de beker terecht komen.



Close 2

Plus: De grote troef van deze uitvinding is uiteraard Nico Mattan, naast wielerheld en entertainer nu ook vindingrijke geest. Samen met Gaspar Cornett en Dirk Rosiers bedacht hij een wiel dat meteen in een fietsframe klikt zonder dat je het moet aanschroeven.

Min: Mattans fanbase stemt de Close 2 dan misschien wel naar de overwinning. Eenmaal op de markt, is het wellicht niet meer dan een nicheproduct: de Close 2 is slechts interessant voor eigenaars van reserwewielen. Een gewone sterveling plakt zijn leuke band vooralsnog.